



## SchwackeFahrzeugbewertung - Zertifikat

# SKODA Fabia 1.4 16V Combi Classic (KOMBI, 5 Türen)



Datum: **30.07.2014**  
 Erstzulassung: **05/2006**  
 Kilometer: **93.500**  
 Ehemaliger Neupreis: **EUR 11.490,-**  
 (ohne Sonderausst.)

Karosserietyp:	<b>KOMBI</b>	Türen:	<b>5</b>
Sitze:	<b>5</b>	Antrieb:	<b>Vorderradantrieb</b>
Zylinderart:	<b>Reihe</b>	Zylinder:	<b>4</b>
Getriebe:	<b>Manuelles Getriebe</b>	Gänge:	<b>5</b>
Kraftstoff:	<b>Benzin</b>	Hubraum:	<b>1390</b>
PS:	<b>75</b>	KW:	<b>55</b>

**Händler Einkauf: EUR 3.150,-**  
**(inkl. MwSt. und Sonderausst.)**

**Händler Verkauf: EUR 4.400,-**  
**(inkl. MwSt. und Sonderausst.)**

**Sonderausstattung:**

EUR	*****150.00	Dachreling
EUR	*****360.00	Fensterheber elektrisch vorn, inklusive elektrisch einstell- und beheizbarer Außenspiegel
EUR	*****150.00	Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat)
EUR	*****1050.00	Klimaanlage "Climatic"
EUR	*****180.00	Nebelscheinwerfer
EUR	*****430.00	Radio: Musiksystem Symphonie CD Radio CD-Spieler
EUR	*****80.00	Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar
EUR	*****130.00	Sitze: Rücksitzbank 1/3 zu 2/3 geteilt, umklappbar

**Serienausstattung:**

Ablagen Fabia - Ablagefach unter dem Radio- Ablagefach unter dem Lenkrad- Ablagefächer in den vorderen Türverkleidungen- Ablagen an den Rückseiten der Vordersitze (nicht Classic)  
 ABS / MSR und EBV MSR = Motor-Schleppmoment-RegelungEBV = Elektronische Bremskraft Verteilung  
 Airbag, Fahrer und Beifahrer



## SchwackeFahrzeugbewertung - Zertifikat

# SKODA Fabia 1.4 16V Combi Classic (KOMBI, 5 Türen)

<b>Serienausstattung:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Airbag, Seitenairbags vorne</li> <li>ASR Antriebs-Schlupf-Regelung</li> <li>Außenspiegel (2) von innen einstellbar</li> <li>Bremsassistent (MBA) Mechanisch</li> <li>Drehzahlmesser</li> <li>Dritte Bremsleuchte</li> <li>Gepäckraumabdeckung</li> <li>Getriebe: 5-Gang-Getriebe</li> <li>Grundausrüstung: Fabia - Sicherheitsrückstrahler in vorderen Türen (nicht Elegance)- Sicherheitsleuchte in vorderen Türen (nur Elegance)- Vollwertiges Ersatzrad- Tankklappenfernentriegelung (nicht Classic)- Informationssystem für Türen und Beleuchtung (nur Elegance)- Make-up-Spiegel i. d. Beifahrersonnenblende- Stoßfänger in Wagenfarbe- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe (nicht Classic)- Dachantenne, nicht abnehmbar</li> <li>Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage</li> <li>Heckscheibe beheizbar</li> <li>Kopfstützen vorne und hinten</li> <li>Lackierung: Uni</li> <li>Pollenfilter</li> <li>Polster: Stoff</li> <li>Radiovorbereitung (4 Lautsprecher) und Antenne</li> <li>Räder: 14" Stahlfelgen mit Radzierblende</li> <li>Servolenkung elektrohydraulisch</li> <li>Sicherheitsgurte Fabia - 5 Dreipunkt-Automatik-Gurte, höhenverstellbar vorn, mit Gurtstraffer vorn</li> <li>Sitze: ISOFIX-Verankerung für zwei Kindersitze</li> <li>Verzurrösen im Gepäckraum</li> <li>Wegfahrsperre</li> </ul>
---------------------------	--

### Wichtige Information:

Die obenstehende Tabelle zeigt für das von Ihnen gewählte Fahrzeug den Händler-Einkaufswert und den Händler-Verkaufswert für gebrauchte Automobile im qualifizierten Fachhandel. Der Aufschlag beim Händler-Verkaufswert ergibt sich aus einer Vielzahl von Dienstleistungen des Handels, wie z.B. Garantien und Aufbereitung.

Grundlage der Bewertung sind die jeweils aktuellen Schwacke-Marktbeobachtungsdaten. Sie stellen Mittelwerte dar, die sich nach Ausgleich regionaler Unterschiede ergeben. Je nach regionaler und händlerbezogener Marktlage können die vom Fachhandel ermittelten Preise von den Schwacke-Werten abweichen.

Bitte beachten Sie bei der Wertermittlung von gebrauchten Automobilen, daß der Wert für Fahrzeuge im durchschnittlichen Verschleißzustand gilt, die selbstverständlich mängelfrei, betriebsbereit und verkehrssicher sind. Dem Jahr der Erstzulassung und der Laufleistung entsprechend, soll sich das Fahrzeug in einem einwandfreien Zustand befinden. Die Hauptuntersuchung und die Abgasuntersuchung sind frühestens 12 Monate nach dem Bewertungsmonat fällig. Die Bereifung weist ca. 50% Profil auf.

Um den exakten Wert Ihres Fahrzeugs unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren (z.B. Lack, TÜV, Vorbesitzer etc.) zu ermitteln, wenden Sie sich bitte an den Kfz-Betrieb Ihres Vertrauens oder an einen Sachverständigen.

Datenstand: 07/2014